Тестирование программы

**Описание задачи**

Разработать ПО для составления полетных миссий БВС, которое позволит автоматически построить полетное задание для облета поля с целью сканирования.

**Значения параметров, которым должно соответствовать инженерное решение на итоговых испытаниях**

1. Автоматическое построение полетной траектории исходя из входных характеристик БВС самолетного типа 2 ед., допустимость и границы отступления от заданных параметров — не менее 2 раз

2. Визуализация миссии с учетом углов наклона БВС самолетного типа в режиме реального времени 2 ед., допустимость и границы отступления от заданных параметров не менее 2 раз

**Наши значения параметров**

**ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ**

**«19» ноябрь 2024 г.**

| ***Объект испытаний:*** | **ПО для составления полетных миссий БВС** |
| --- | --- |
| ***Цель испытаний:*** | **Проверка ПО на работоспособность** |
| ***Испытуемых параметров:*** | **1) Автоматическое построение полетной траектории исходя из входных характеристик БВС самолетного типа  2) Визуализация миссии с учетом углов наклона БВС самолетного типа в режиме реального времени** |
| ***Оборудование:*** | **Python, node.js, npm** |
| ***План испытаний:*** | **1) Запуск ПО**  **2) Проверка испытуемых параметров** |

***Результаты испытаний:***

| **Наименование испытуемых параметров** | **Полученные численные значения** | **Допустимые значения из задания** | **Соответствие количественным результатам допустимому значению (соответствует / несоответствие)** |
| --- | --- | --- | --- |
| Автоматическое построение полетной траектории исходя из входных характеристик БВС самолетного типа | Отступлений от заданных параметров нет | Отступление от заданных параметров - не менее 2 раз | Результат соответствует допустимым значениям из задания |
| Визуализация миссии с учетом углов наклона БВС самолетного типа в режиме реального времени | Отступлений от заданных параметров нет | Отступление от заданных параметров - не менее 2 раз | Результат соответствует допустимым значениям из задания |

***Необходимые доработки:*** исправление метода работы определения зоны радиосвязи вышек.

***Рекомендации для эксплуатации:***при работе в режиме большого отдаление (когда карта переходит в режим сферы) отображение маршрута прекращается и визуально видно отвязку от карты, при приближении маршрут встает на место

***Заключение:* Испытания показали соответствие испытуемого объекта в целом техническому заданию.**

***Испытатели:***

**Шулятов Константин**

**Таранец Анастасия**